

(സി) അസംഘടിത മേഖലയിലെ പ്രസ്തുത തൊഴിലാളികൾക്ക് സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ പെൻഷനിലെ കേന്ദ്ര വിഹിതം ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഇന്ദിരാഗാന്ധി ദേശീയ വാർദ്ധക്യകാല പെൻഷൻ, ഇന്ദിരാ ഗാന്ധി ദേശീയ വിധവാ പെൻഷൻ, ഇന്ദിരാ ഗാന്ധി ദേശീയ വികലാംഗ പെൻഷൻ എന്നീ മൂന്നിനും സാമൂഹ്യസുരക്ഷാ പെൻഷനുകൾ ലഭിക്കുന്ന ബി.പി.എൽ. വിഭാഗത്തിലുള്ള 688329 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് മാത്രമാണ് കേന്ദ്ര വിഹിതം ലഭിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര വിഹിതം കാലാനുസൃതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാറില്ല. കേന്ദ്ര വിഹിതംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്ത് 1600 രൂപ സാമൂഹ്യസുരക്ഷാ പെൻഷനായി വിതരണം ചെയ്യുന്നു. പുതിയതായി പെൻഷൻ അനുവദിക്കുന്നവർക്ക് ഈ വിഹിതം കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും ലഭിക്കാറില്ല. വിവിധ സാമൂഹ്യസുരക്ഷാ പെൻഷനുകൾക്കായുള്ള കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ വിഹിതം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

ഓട്ടോറിക്ഷ ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള സഹായ പദ്ധതി

25 (*84) പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ:

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ:

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്:

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി) സദയം മറുപടി മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പെട്രോൾ വില വർദ്ധനവുമൂലം പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷ ഡ്രൈവർമാരെ സഹായിക്കുന്നതിനായി എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ഇന്ധന വിലയിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ് സംസ്ഥാനത്തെ ഗതാഗത രംഗത്ത് വലിയ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിക്കാൻ ഇടയായിട്ടുണ്ട്. ഇന്ധന വില വർദ്ധനവിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഇരയായിത്തീർന്നിട്ടുള്ള വിഭാഗത്തിലാണ് ഓട്ടോറിക്ഷ തൊഴിലാളികൾ വരുന്നത്. കോവിഡിനോടനുബന്ധിച്ച് ഏർപ്പെടുത്തിയ അനിവാര്യമായ ലോക്ഡൗൺ ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് വലിയ പ്രയാസം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിട്ട കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികൾക്ക് സമാശ്വാസമെന്ന നിലയിൽ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും 2020-ൽ ഒട്ടേറെ ധനസഹായങ്ങൾ അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികൾക്ക് 2000 രൂപ വീതവും രണ്ടാംഘട്ട ധനസഹായമെന്ന നിലയിൽ

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

1000 രൂപ വീതവും മൂന്നാം ഘട്ട ധനസഹായമെന്ന നിലയിൽ 1000 രൂപ വീതവും ബോർഡിന്റെ അടിയന്തര ധനസഹായമായി അനുവദിച്ച് നൽകിയിരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികൾ ഉൾപ്പെടെ, മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളെ മുഴുവനായി പരിഗണിക്കുമ്പോൾ ഈ കാലയളവിൽ ആനുകൂല്യവും പെൻഷനും ഇനത്തിൽ 40,37,42,886 രൂപയും കോവിഡ് ധനസഹായമായി മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി 51,56,27,500 രൂപയും ബോർഡിന്റെ തനത് ഫണ്ടിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. കൂടാതെ, കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി/ കേരള ആട്ടോറിക്ഷ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി/കേരള ആട്ടോമൊബൈൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി എന്നീ പദ്ധതികളിൽ അംഗങ്ങളായ ഉടമ/ തൊഴിലാളികൾക്ക്, 2020 ഏപ്രിൽ മുതൽ 2021 സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള കാലയളവിലെ ഉടമ/തൊഴിലാളി അംഗദായം (ഏകദേശം 300 കോടി രൂപ) സർക്കാർ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ താല്പര്യമുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ ഡ്രൈവർമാർക്ക് കുറഞ്ഞ വിലയിൽ ഇ.എം.സി. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷ നൽകുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവ്വീസസ് ലിമിറ്റഡ് സബ്സിഡിയറിയായ കൻവർജൻസ് എനർജി സർവ്വീസസ് ലിമിറ്റഡുമായി ചേർന്ന് നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി വിഭാവന ചെയ്തുവരുന്നു.

(ബി) പെട്രോൾ, ഡീസൽ ഓട്ടോകൾക്ക് പകരം വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ച് ഓടുന്ന വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങളാണ് അനുവദിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ?

താല്പര്യമുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷ ഡ്രൈവർമാർക്ക് കുറഞ്ഞ വിലയിൽ ഇ.എം.സി. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷ നൽകുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള എനർജി എഫിഷ്യൻസി സർവ്വീസസ് ലിമിറ്റഡ് സബ്സിഡിയറിയായ കൻവർജൻസ് എനർജി സർവ്വീസസ് ലിമിറ്റഡുമായി ചേർന്ന് നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി വിഭാവന ചെയ്തുവരുന്നു. വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ച് ഓടിക്കുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് അവയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ചുവർഷത്തെ നികുതി 22-4-2020-ലെ GO(P)21/2021/TRANS പ്രകാരം ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇത്തരം വാഹനങ്ങളെ പെർമിറ്റ് റദ്ദാക്കുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 10-3-2019-ലെ GO(MS) 24/2019/Trans നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഇലക്ട്രിക് വാഹനനയം അനുസരിച്ച് ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷയ്ക്ക് അവയുടെ വിലയുടെ 25% അഥവാ 30000 രൂപ സബ്സിഡിയായി നൽകിവരുന്നു.